# Radverkehrskonzept Stadt Quickborn

## *Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt am 19. August 2021*

**Stefan Luft**
urbanus, Lübeck

**Annika Wittkowski**
PGV Dargel Hildebrandt, Hannover

# Inhalt

1. Zentrale Erkenntnisse der Standortbestimmung
2. Leitbild für die Radverkehrsförderung
3. Radverkehrszielnetz
4. Konzeption der Radführungen
5. Handlungsbereiche und Handlungsprogramm
6. Vision Quickborn 2030

# Zentrale Erkenntnisse der Standortbestimmung

Kieler Straße

Ulzburger Landstraße

Bahnstraße

Harksheider Weg

- Keine systematische Radverkehrsförderung
- Ausgeprägte Defizite und Konfliktpotenziale vor allem im übergeordneten Straßennetz
- Deutlich Dominanz des Kfz-Verkehrs
- Noch zu wenig Präsenz des Radverkehrs in der Öffentlichkeit

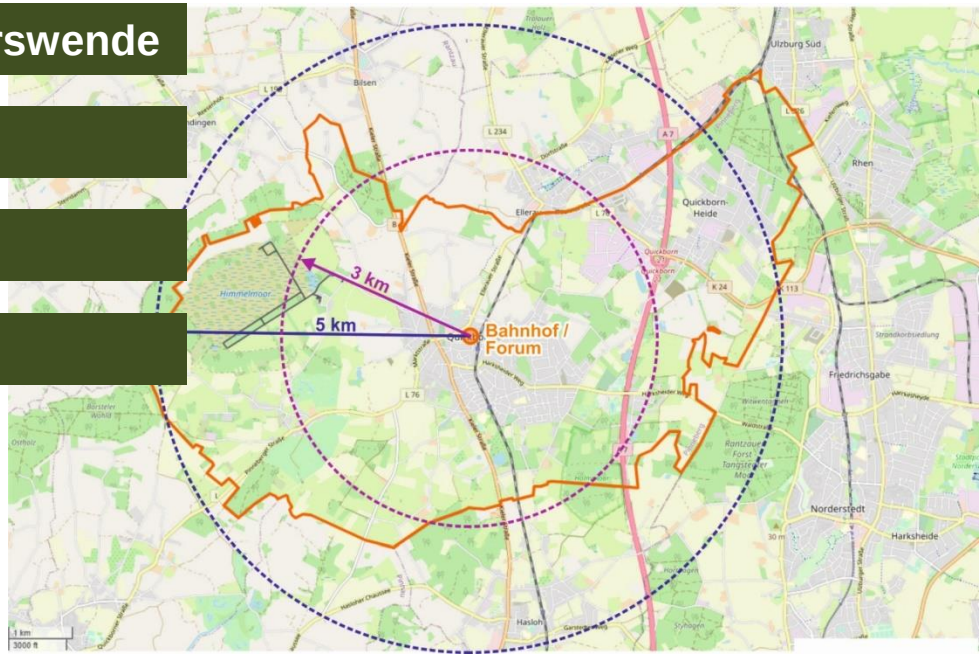
# Wo wollen wir hin? - Leitbild für die Radverkehrsförderung

**Radverkehr als Impulsgeber einer Verkehrswende**

**Radverkehr als System**

**Vernetzter Radverkehr**

**Kommunikation und Kooperation**



# Wo wollen wir hin? - Leitbild für die Radverkehrsförderung

## Übergeordnete Handlungsstrategie

- **Stadtplanung als Grundlage für attraktiven Radverkehr**
- **Verkehrsmittelwahl und Radverkehrsnutzung beginnen im Kopf**
- **Angemessene Flächenzuteilung im öffentlichen Raum**
- **Beruhigung und Verstetigung der Verkehrsabläufe**
- **Knotenpunkte und Überquerungsstellen als wichtiger planerischer Fokus**

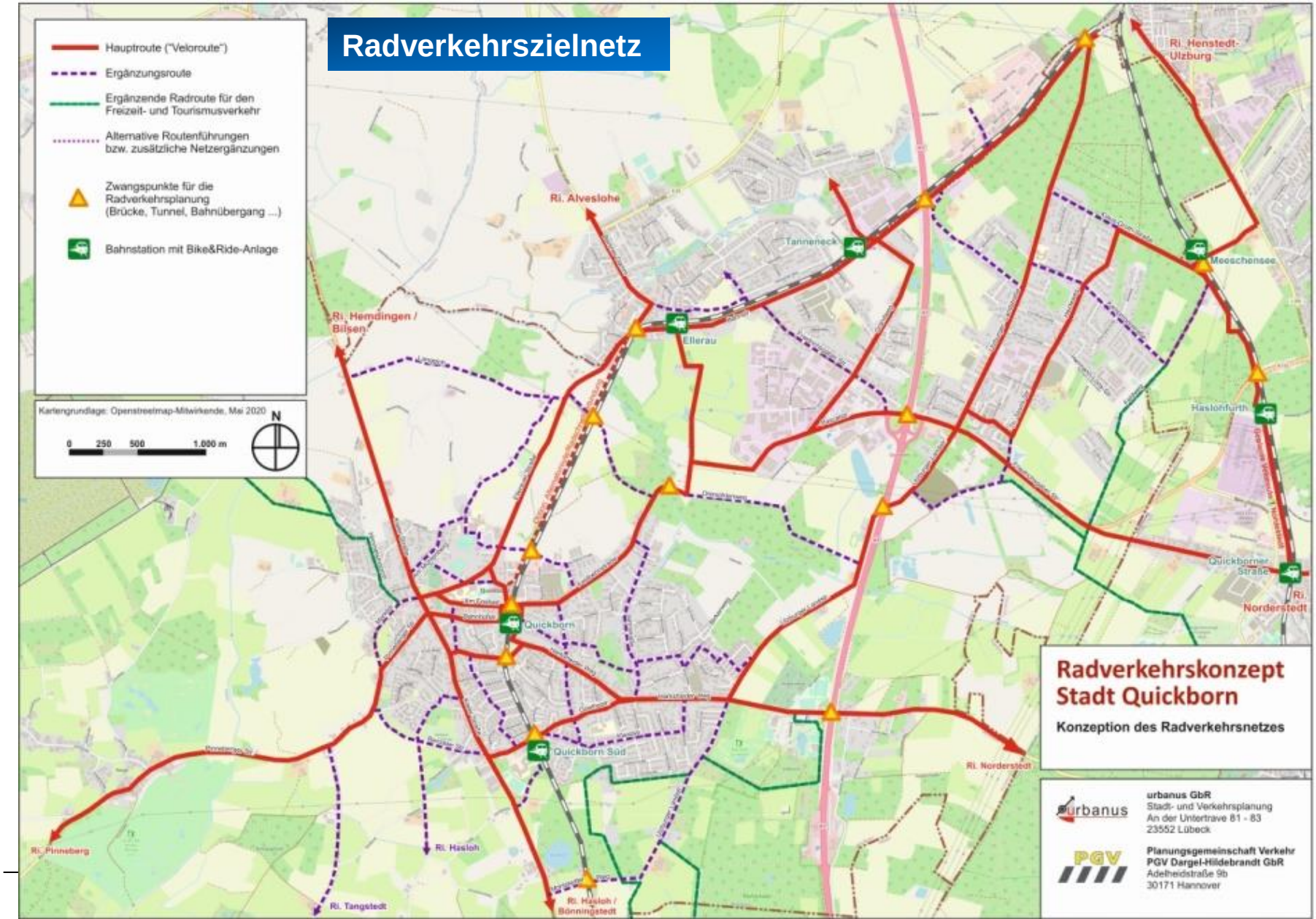
# Radverkehrszielnetz

## Strategischer Handlungsansatz

### Wege in die Kernstadt

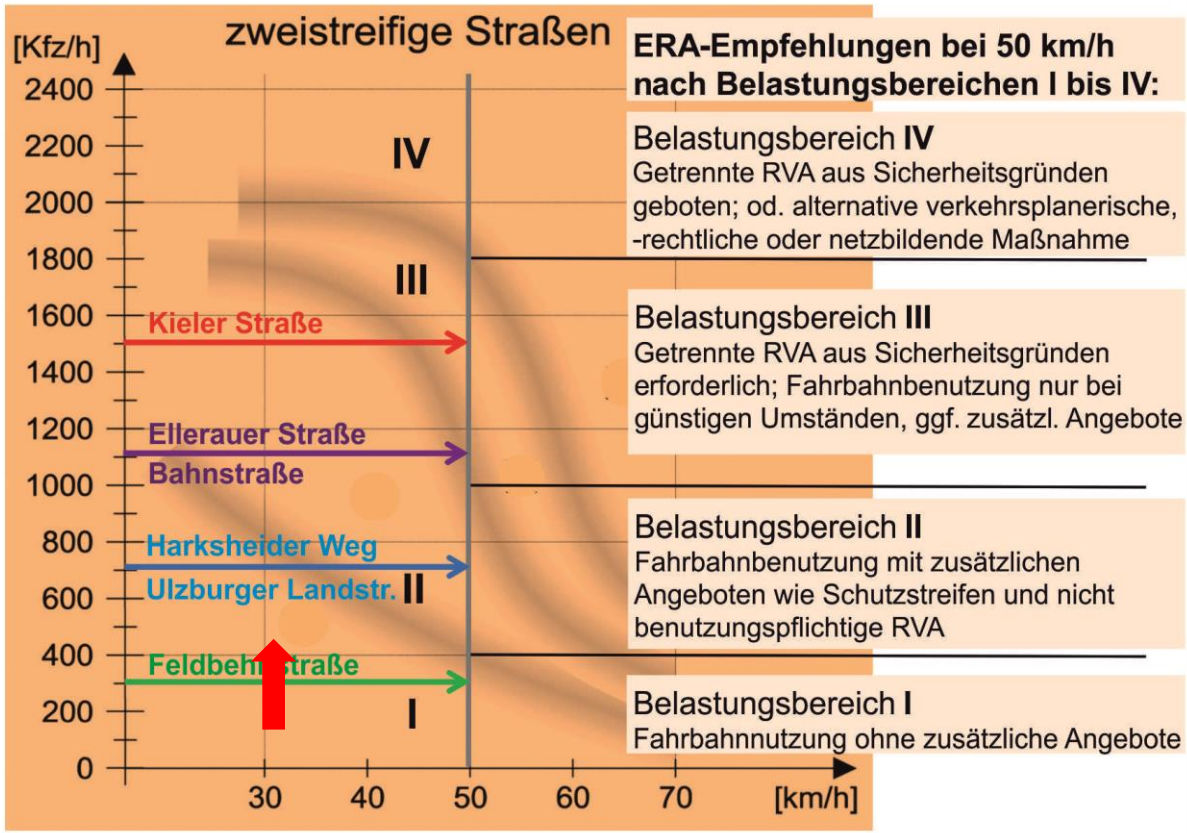
Berücksichtigt sind …

- ✓ Stadtstruktur und Erreichbarkeit von Verkehrszielen
- ✓ Radverkehrspotenzial
- ✓ Potenzielle Qualität der Wegeverbindungen
- ✓ Anforderung der Zielgruppen


Radverkehrszielnetz
Hauptroute ("Veloroute")
Ergänzungsroute
Ergänzende Radroute für den Freizeit- und Tourismusverkehr
Alternative Routenführungen bzw. zusätzliche Netzergänzungen
Zwangspunkte für die Radverkehrsplanung (Brücke, Tunnel, Bahnübergang ...)
Bahnstation mit Bike&Ride-Anlage
Kartengrundlage: Openstreetmap-Mitwirkende, Mai 2020
0 250 500 1.000 m
N
Ri. Alveslohe
Ri. Henstedt-Ulzburg
Ri. Hemdingen / Bilsen
Tanneneck
Meeschensee
Ellerau
Haslohfurth
Quickborner Straße
Ri. Norderstedt
Quickborn
Quickborn Süd
Ri. Norderstedt
Ri. Pinneberg
Ri. Hasloh
Ri. Tangstedt
Ri. Hasloh / Bönningstedt
Radverkehrskonzept Stadt Quickborn
Konzeption des Radverkehrsnetzes
urbanus
urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck
PGV
Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

# Konzeption der Radführungen

## Planungsgrundlagen




[Quelle ERA 2010, Bild 7, Nachbearbeitung PGV Dargel Hildebrandt GbR 2020]

**Wichtige Aspekte sind …**

- ✓ Verkehrssicherheit
- ✓ Flächenverfügbarkeit
- ✓ Straßenräumliche Situation
- ✓ Kompatibilität mit anderen verkehrlichen Maßnahmen

# Konzeption der Radführungen

**Straßenbegleitende Radverkehrsanlagen**
= Radweg – Radfahrstreifen – Protected-Bike-Lane

- In Hauptverkehrsstraßen mit hoher Kfz-Belegung und ausreichender Flächenverfügbarkeit

**Radführung in der Fahrbahn**
ergänzt durch Schutzstreifen oder Piktogrammketten

- In Hauptverkehrsstraßen mit geringer Flächenverfügbarkeit und ausgewählten Nebenstraßen

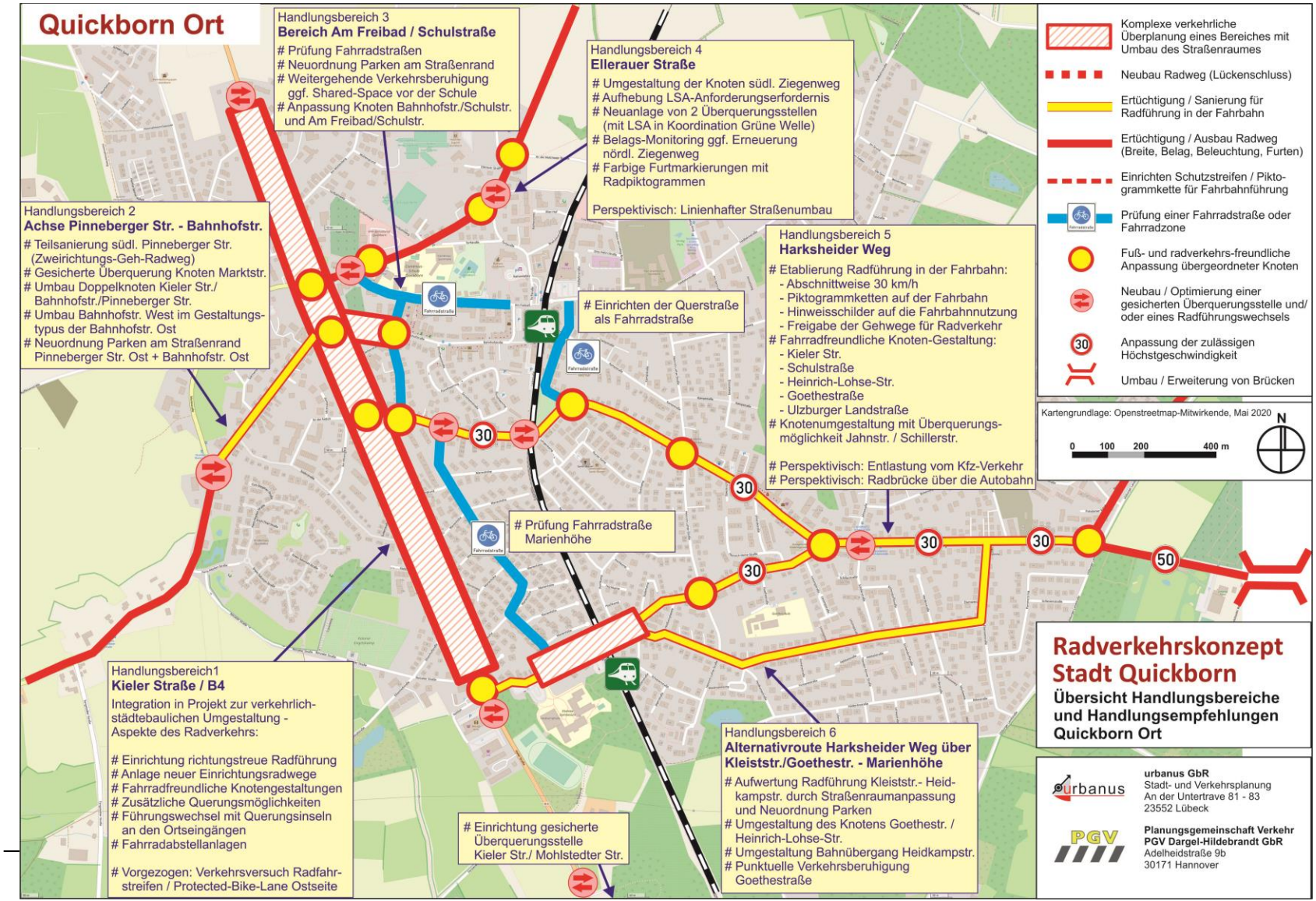
**Fahrradstraßen**

- In Nebenstraßen mit hohem Radverkehrspotenzial und auf wichtigen Schulwegen

**Eigenständige oder straßenbegleitende Radwege**
als gemeinsamer Geh- und Radweg

- In Hauptverkehrsstraßen und auf Kfz-freien Verbindungen mit geringem Konfliktpotenzial Fuß – Rad oder eingeschränkter Flächenverfügbarkeit

# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm



# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

## Kieler Straße

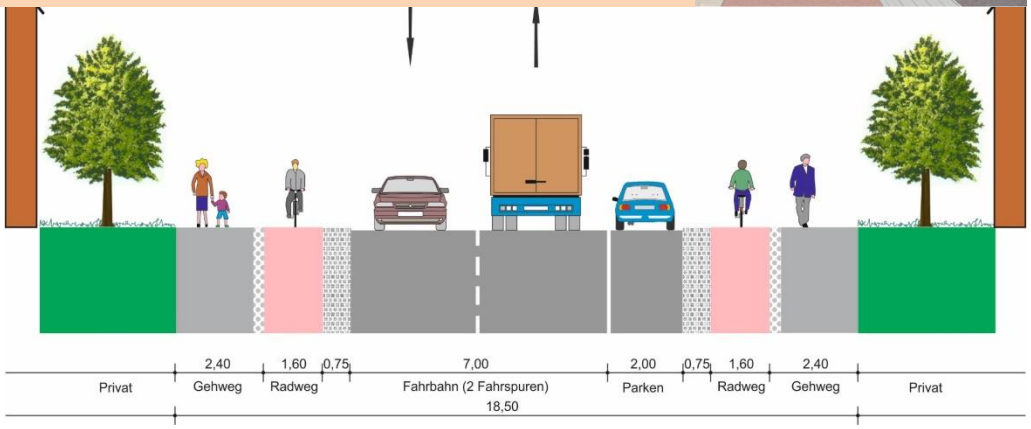
Handlungsbereich1
**Kieler Straße / B4**

Integration in Projekt zur verkehrlich-städtebaulichen Umgestaltung - Aspekte des Radverkehrs:

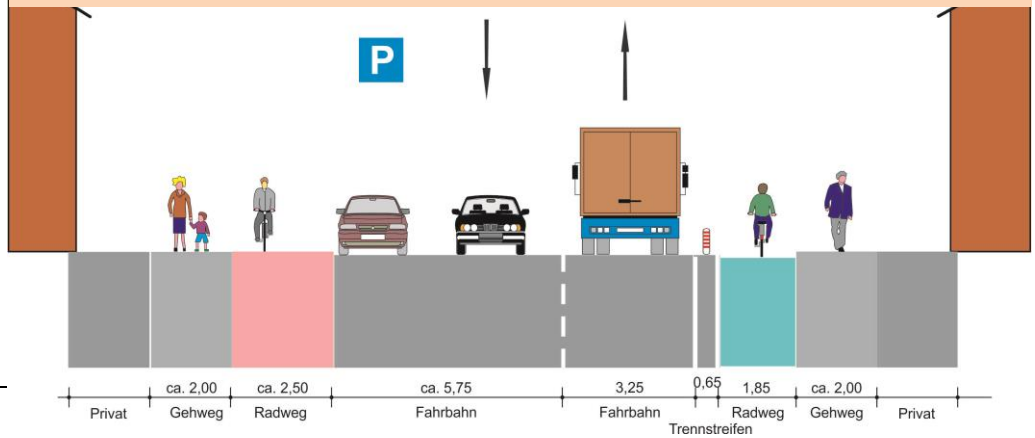
# Einrichtung richtungstreue Radführung
# Anlage neuer Einrichtungsradwege
# Fahrradfreundliche Knotengestaltungen
# Zusätzliche Querungsmöglichkeiten
# Führungswechsel mit Querungsinseln an den Ortseingängen
# Fahrradabstellanlagen

# Vorgezogen: Verkehrsversuch Radfahrstreifen / Protected-Bike-Lane Ostseite

**Zielprojektion:** Richtungstreue Radführung mit regelkonformen Radverkehrsanlagen




**Verkehrsversuch:** Radfahrstreifen / Protected-Bike-Lane Ostseite



# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

## Am Freibad / Schulstraße

Handlungsbereich 3
**Bereich Am Freibad / Schulstraße**

# Prüfung Fahrradstraßen
# Neuordnung Parken am Straßenrand
# Weitergehende Verkehrsberuhigung ggf. Shared-Space vor der Schule
# Anpassung Knoten Bahnhofstr./Schulstr. und Am Freibad/Schulstr.

Fotoquelle: www.begegnungszonen.ch

Fotoquelle: IBA Hamburg GmbH / B. Grimmenstein

# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

## Harksheider Weg

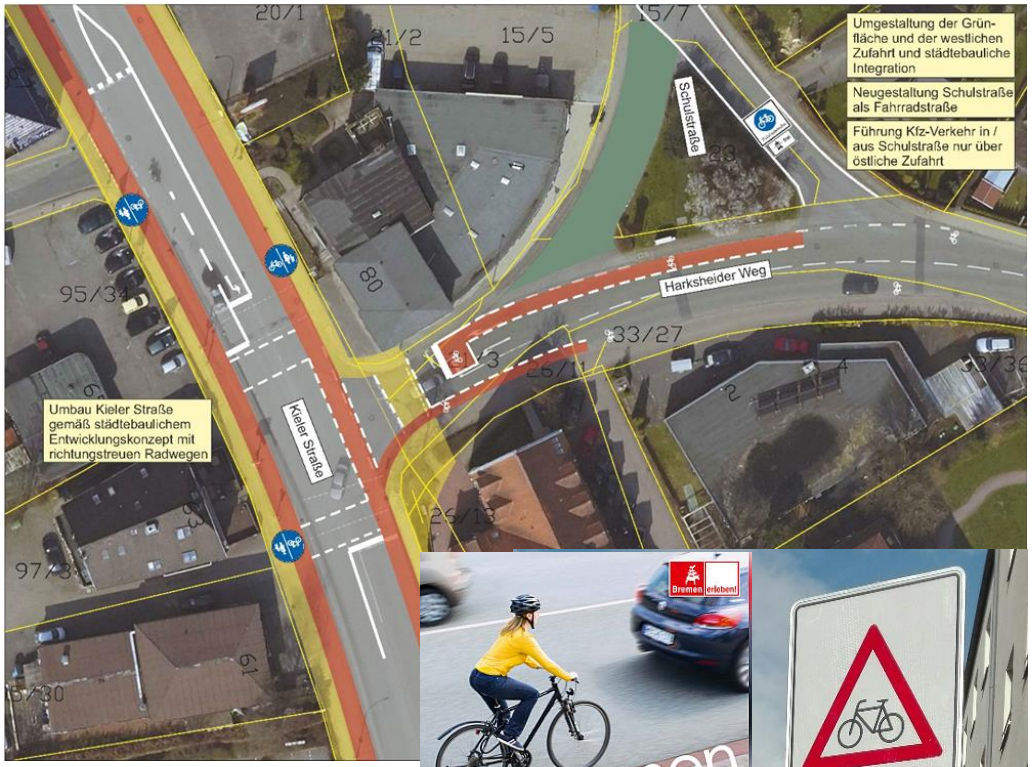
Handlungsbereich 5
**Harksheider Weg**

# Etablierung Radführung in der Fahrbahn:
- Abschnittweise 30 km/h
- Piktogrammketten auf der Fahrbahn
- Hinweisschilder auf die Fahrbahnnutzung
- Freigabe der Gehwege für Radverkehr

# Fahrradfreundliche Knoten-Gestaltung:
- Kieler Str.
- Schulstraße
- Heinrich-Lohse-Str.
- Goethestraße
- Ulzburger Landstraße

# Knotenumgestaltung mit Überquerungs-möglichkeit Jahnstr. / Schillerstr.

# Perspektivisch: Entlastung vom Kfz-Verkehr
# Perspektivisch: Radbrücke über die Autobahn



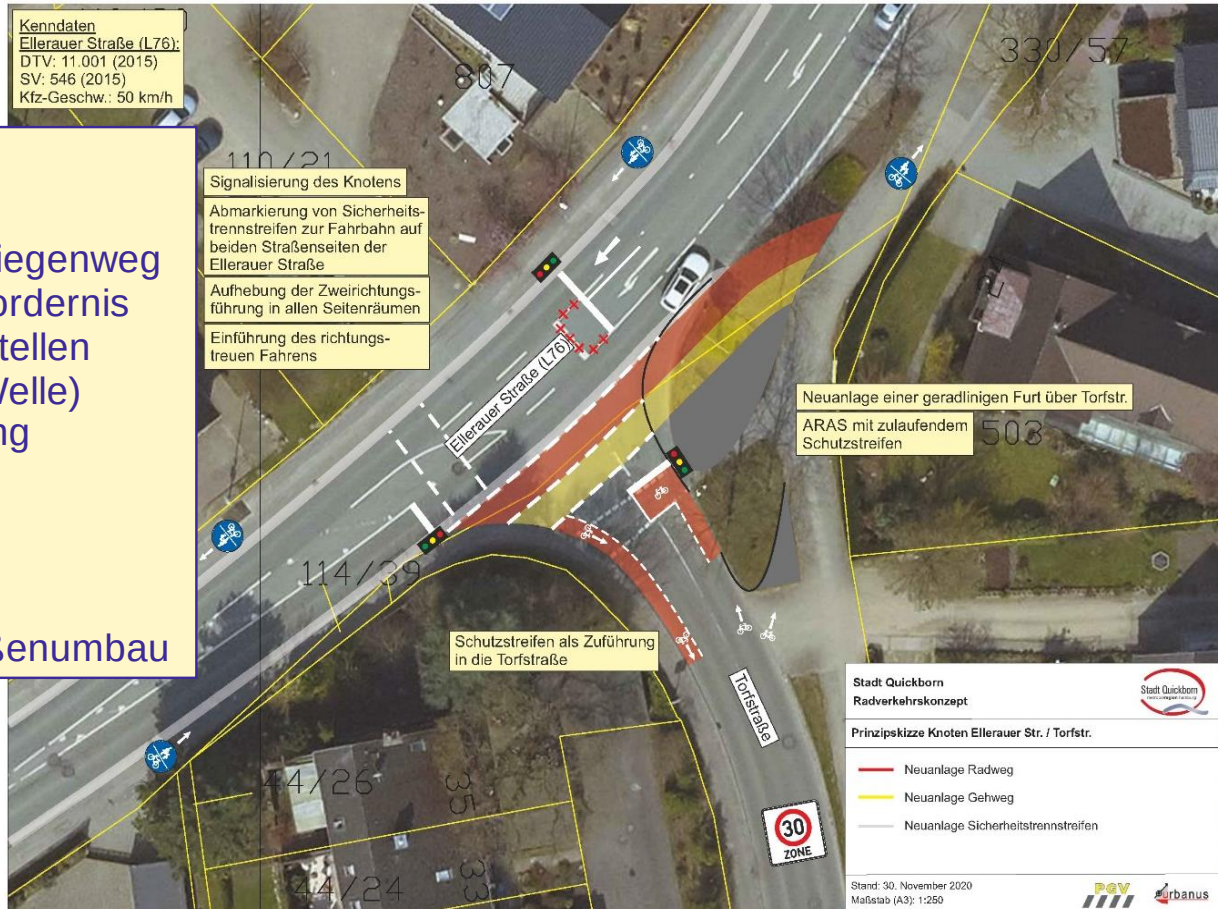
# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

## Ellerauer Straße

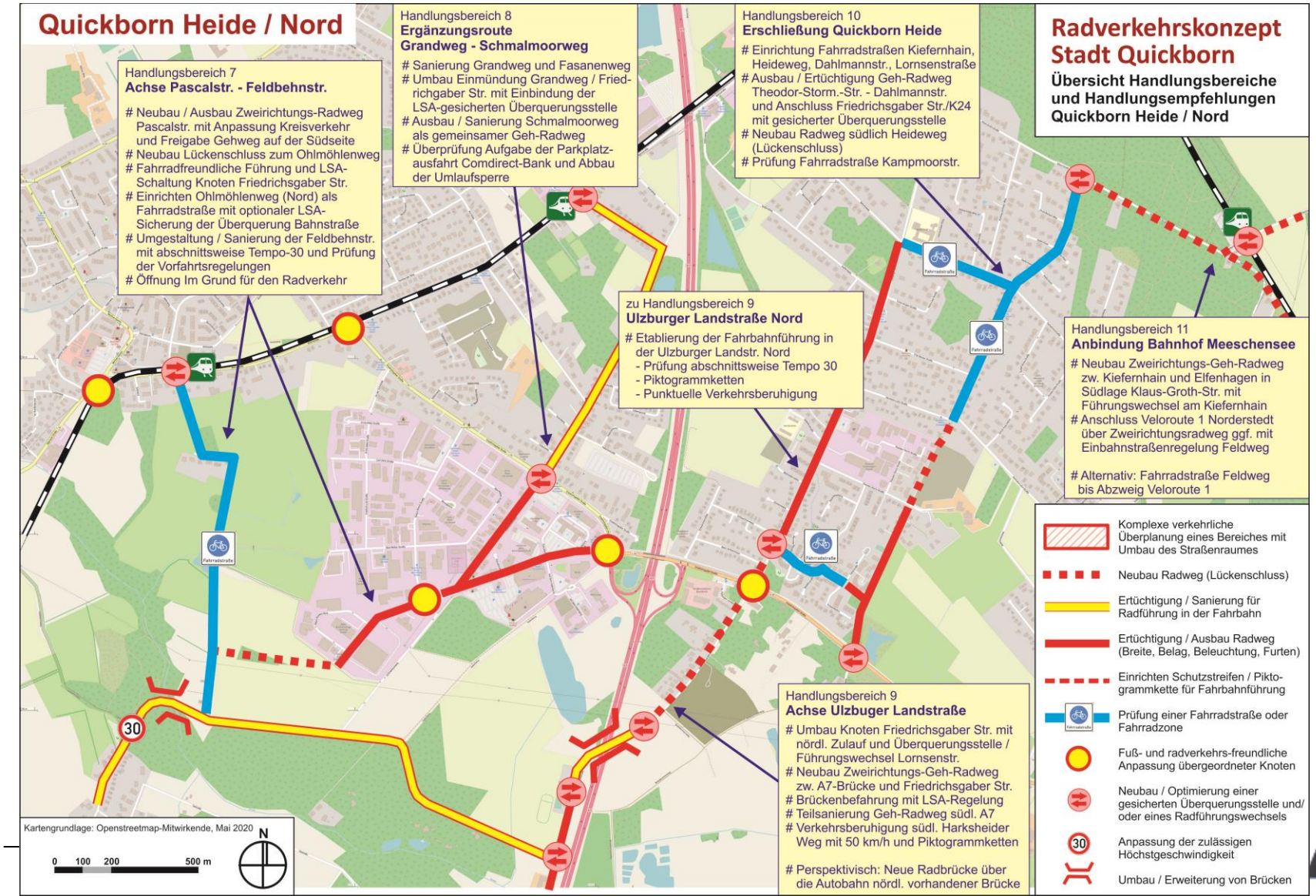
Handlungsbereich 4
**Ellerauer Straße**

# Umgestaltung der Knoten südl. Ziegenweg
# Aufhebung LSA-Anforderungserfordernis
# Neuanlage von 2 Überquerungsstellen (mit LSA in Koordination Grüne Welle)
# Belags-Monitoring ggf. Erneuerung nördl. Ziegenweg
# Farbige Furtmarkierungen mit Radpiktogrammen

# Perspektivisch: Linienhafter Straßenumbau



# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

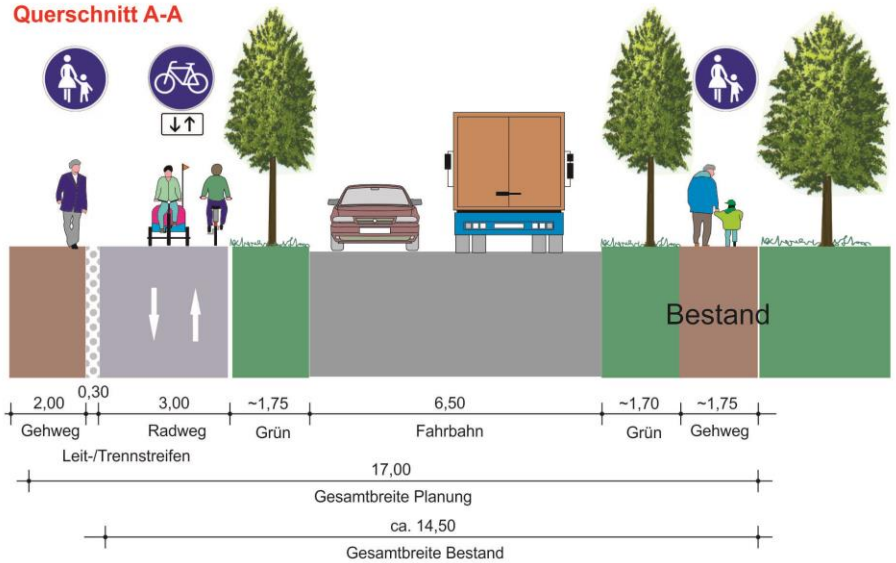


# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

## Pascalstraße – Ohlmöhlenweg - Feldbehnstraße

Handlungsbereich 7
**Achse Pascalstr. - Feldbehnstr.**

# Neubau / Ausbau Zweirichtungs-Radweg Pascalstr. mit Anpassung Kreisverkehr und Freigabe Gehweg auf der Südseite
# Neubau Lückenschluss zum Ohlmöhlenweg
# Fahrradfreundliche Führung und LSA-Schaltung Knoten Friedrichsgaber Str.
# Einrichten Ohlmöhlenweg (Nord) als Fahrradstraße mit optionaler LSA-Sicherung der Überquerung Bahnstraße
# Umgestaltung / Sanierung der Feldbehnstr. mit abschnittsweise Tempo-30 und Prüfung der Vorfahrtsregelungen
# Öffnung Im Grund für den Radverkehr

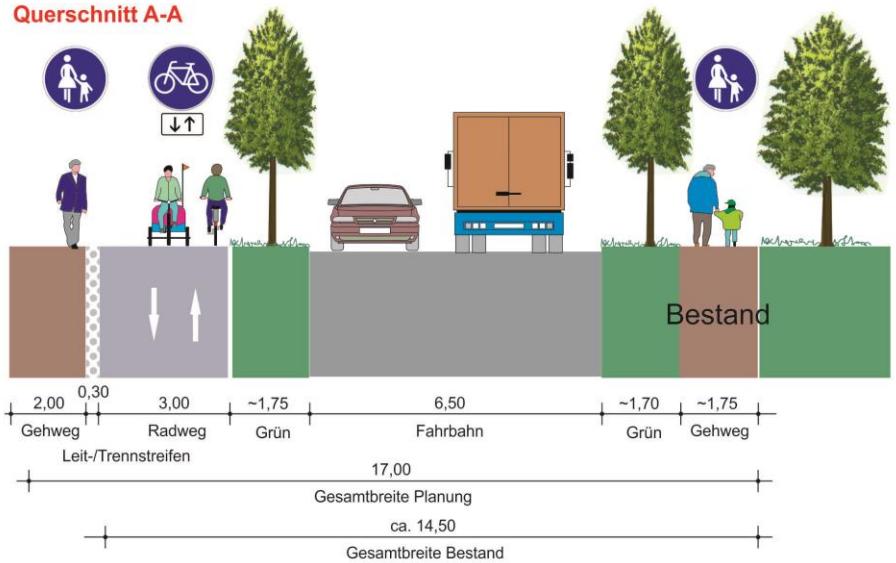


# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

## Pascalstraße – Ohlmöhlenweg - Feldbehnstraße

Handlungsbereich 7
**Achse Pascalstr. - Feldbehnstr.**

# Neubau / Ausbau Zweirichtungs-Radweg Pascalstr. mit Anpassung Kreisverkehr und Freigabe Gehweg auf der Südseite
# Neubau Lückenschluss zum Ohlmöhlenweg
# Fahrradfreundliche Führung und LSA-Schaltung Knoten Friedrichsgaber Str.
# Einrichten Ohlmöhlenweg (Nord) als Fahrradstraße mit optionaler LSA-Sicherung der Überquerung Bahnstraße
# Umgestaltung / Sanierung der Feldbehnstr. mit abschnittsweise Tempo-30 und Prüfung der Vorfahrtsregelungen
# Öffnung Im Grund für den Radverkehr




Übergangslösung Pascalstraße:
Verzicht auf Gehweg auf der Nordseite

# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

## Ulzburger Landstraße

Handlungsbereich 9

**Achse Ulzbuger Landstraße**

# Etablierung der Fahrbahnführung in der Ulzburger Landstr. Nord
- Prüfung abschnittsweise Tempo 30
- Piktogrammketten
- Punktuelle Verkehrsberuhigung

# Umbau Knoten Friedrichsgaber Str. mit nördl. Zulauf und Überquerungsstelle / Führungswechsel Lornsenstr.

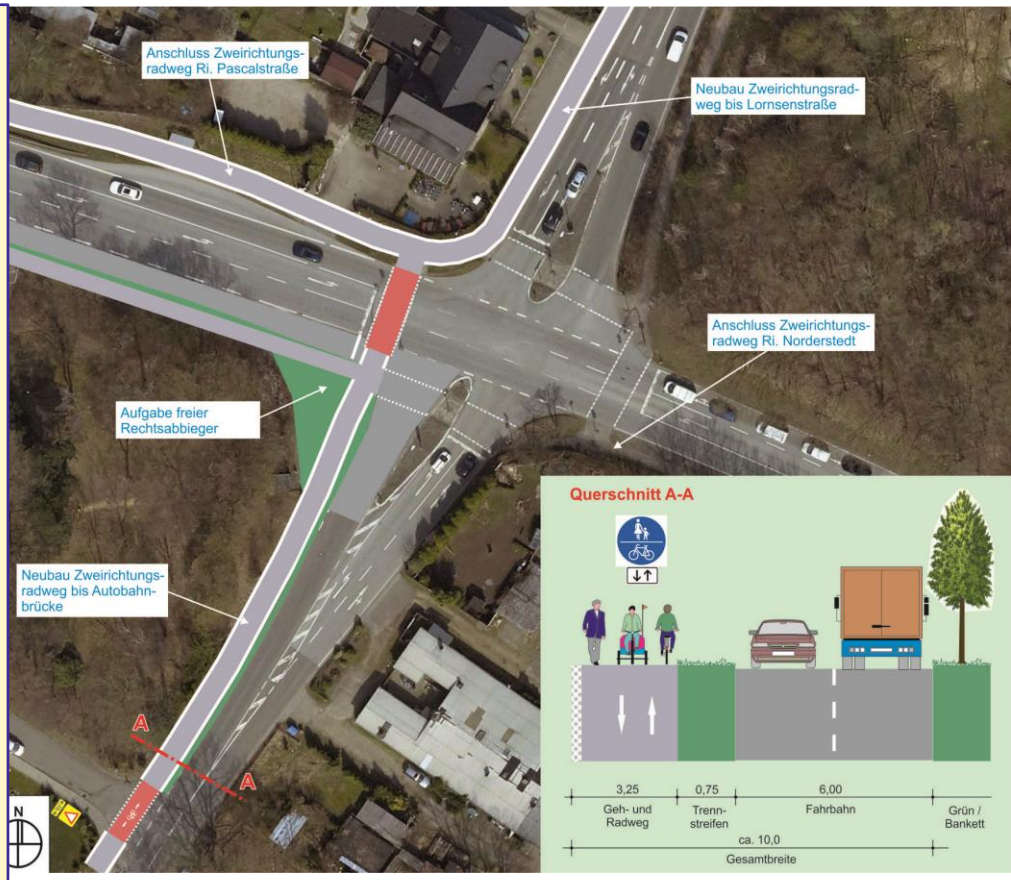
# Neubau Zweirichtungs-Geh-Radweg zw. A7-Brücke und Friedrichsgaber Str.

# Brückenbefahrung mit LSA-Regelung

# Teilsanierung Geh-Radweg südl. A7

# Verkehrsberuhigung südl. Harksheider Weg mit 50 km/h und Piktogrammketten

# Perspektivisch: Neue Radbrücke über die Autobahn nördl. vorhandener Brücke



# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

## Ulzburger Landstraße

Handlungsbereich 9

**Achse Ulzbuger Landstraße**

# Etablierung der Fahrbahnführung in der Ulzburger Landstr. Nord
- Prüfung abschnittsweise Tempo 30
- Piktogrammketten
- Punktuelle Verkehrsberuhigung

# Umbau Knoten Friedrichsgaber Str. mit nördl. Zulauf und Überquerungsstelle / Führungswechsel Lornsenstr.

# Neubau Zweirichtungs-Geh-Radweg zw. A7-Brücke und Friedrichsgaber Str.

# Brückenbefahrung mit LSA-Regelung

# Teilsanierung Geh-Radweg südl. A7

# Verkehrsberuhigung südl. Harksheider Weg mit 50 km/h und Piktogrammketten

# Perspektivisch: Neue Radbrücke über die Autobahn nördl. vorhandener Brücke

Alternativlösung A7-Brücke:
Einbahnstraße für den Kfz-Verkehr

# Handlungsbereiche und Handlungsprogramm

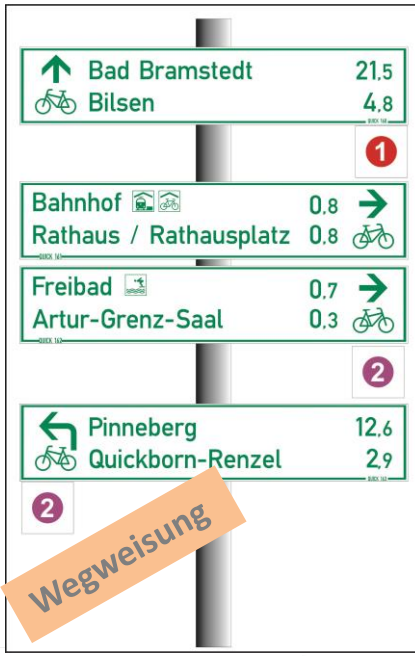
## Das 8-Punkte-Programm von Schlüsselaktivitäten

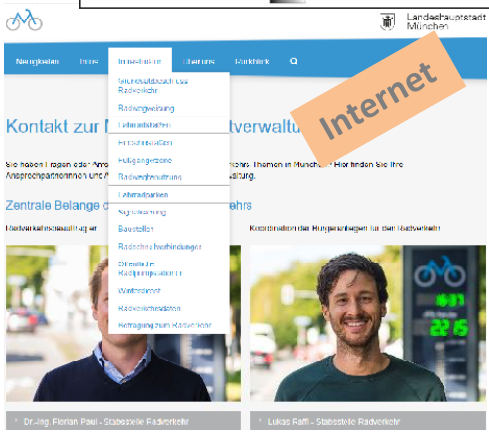
1. Begleitendes **Gremium zum Radverkehr**
2. Aktive **Mitarbeit in der RAD.SH**
3. Die **Kieler Straße** als verkehrlich-städtebauliches Leuchtturmprojekt mit Durchführung eines Verkehrsversuchs „östlicher Radweg“
4. Zügige Umsetzung von **Kurzfrist-Maßnahmen**
5. Informationen und **Kampagne und zur Radführung in der Fahrbahn**
6. Ausbau Kapazität und Komfort durch eine **Offensive Fahrradparken** inkl. E-Mobilität
7. Erhöhung der Radverkehrsakzeptanz durch **kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit**
8. Verankerung der Radverkehrsförderung durch ein **festes jährliches Finanzbudget**

# Neue Chancen für den Radverkehr

## Ein Vision zum Radverkehr in Quickborn 2030

Quelle: www. verkehrswende-darmstadt.de



Bildquelle: Ziegler Außenanlagen GmbH

Bildquelle: Beckmann GmbH